PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja	**Mnenje k projektnim rešitvam prometne ureditve za izgradnja manjkajoče javne kanalizacije – Obrtna cesta – vzhodni del.**

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Mestna občina Celje
naslov	Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje
št. mnenja	**3515-213/2025**
datum	**31.07.2025**
predpis oz. podlaga za mnenje	21. člen Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 33/17) 43. člen Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP) 108. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)
postopek vodil	Matevž Jelenko, višji svetovalec
podpis	elektronsko podpisan dokument (glej spodaj levo)
odgovorna oseba mnenjedajalca	Aleksandra Rezar, vodja oddelka
podpis	elektronsko podpisan dokument (glej spodaj desno)

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	**MESTNA OBČINA CELJE**
naslov ali poslovni naslov družbe	**TRG CELJSKIH KNEZOV 9, 3000 CELJE**
INVESTITOR 2	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	**RCI CELJE D.O.O.**
naslov ali poslovni naslov družbe	**TEHARSKA CESTA 40, 3000 CELJE**

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	**IZGRADNJA MANJKAJOČE JAVNE KANALIZACIJE V AGLOMERACIJI CELJE - SKLOP 3; Podprojekt 21 - Obrtna cesta-vzhodni del**
kratek opis gradnje	Projektirani kanal je načrtovan v ločenem sistemu odvodnjavanja. Lokacija novega kanala je pod Obrtno cesto v travni površini pri objektih s HŠ 12a, 18, 20a in 20b. Priključi se na obstoječi javni kanalizacijski sistem, v obst. jašek, ki se nahaja v asfaltni cesti pri objektu HŠ Obrtna cesta 11. Novi kanal bo omogočil priključitev komunalnih odpadnih vod petih obstoječih objektov. Trasa kanala poteka po zelenih površinah. Skupna dolžina proj. kanalizacije znaša 170 m. Predvidene so cevi PP DN 200 mm-SN12. Na obravnavanem območju se nahajajo tudi drugi vodi GJI, plinovod, vodovod, vodi EKK sistema.

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	**DGD – K-1646-1/2024**
datum izdelave	**Marec 2025**
projektant (naziv družbe)	**RCI d.o.o., Teharska cesta 40, 3000 Celje**

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE		
		Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
	☒	**JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**
	☐	**NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	**Asfalt je v tem delu v odličnem stanju, zato je potrebno sanacijo asfalta izvesti tako, da se obnovi celotno križišče/cestni priključek na kategorizirani občinski cesti LC 034111 in JP 534401 – zapisano v obrazložitvi.**
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA	
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	LOKACIJA: **952/16, 952/19, 947/11, 948/4, 944/1, 945/1 in 950/13 vse k.o.Trnovlje.** CESTA: **LC 034111 (Bukovžlak (Obrtna cesta) – Leskovec), JP 534401 (Obrtna cesta od HŠ 9 do HŠ 8).** Investitor predmetnih parcel, Mestna Občina Celje, Trg Celjskih Knezov 9, 3000 Celje je pri projektantu RCI d.o.o, Teharska cesta 40, 3000 Celje, naročil DGD projekt »IZGRADNJA MANJKAJOČE JAVNE KANALIZACIJE V AGLOMERACIJI CELJE - SKLOP 3; Podprojekt 21 - Obrtna cesta-vzhodni del«, DGD številka K-1646-1/2024, RCI d.o.o., odgovorni projektant Matija Jurko, univ.dipl.inž.vki. Pooblaščenec, RCI d.o.o, Teharska cesta 40, 3000 Celje, je 23. 7. 2025 na Mestno občino Celje vložil vlogo za izdajo mnenja k projektnim rešitvam prometne ureditve izgradnje manjkajoče javne kanalizacije. Za predvideno obnovo so bili izdani projektni pogoji št. 3515-21/2025 z dne 13.2.2025. Projektant RCI d.o.o. mora upoštevati pogoje v celoti in sicer: Izgradnjo manjkajoče javne kanalizacije na delih občinskih cest MOC s parcelnimi številkami, ki so navedene zgoraj je potrebno sanirati/obnoviti pod naslednjimi prometno tehničnimi pogoji: • poseg mora biti izveden v skladu s tehničnimi specifikacijami za ceste TSC 08.512 : 2005 »Varstvo cest, izvajanje prekopov na voznih površinah«, Projektiranje Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij« - TSC 06.520: 2009, »smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti< - TSC 06.300 / 06.410 : 2009, Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št, 91/05, 26/06, 109/10-ZCes1, 36/18 in 132/22- ZCes-2) in Zakona o cestah (Uradni list RS. št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE).

- Obnoviti celotno križišče/cestni priključek na kategorizirani občinski cesti LC 034111 in JP 534401 (asfaltiranj , kjer se priključuje na javni kanal in bo potreben prekop), se pravi še 5,00 m, merjeno od konca zavijalnega radija in upoštevati stekanje meteornih voda z voznih površin – urediti odvodnjavanje. Prečni prekop vozišče konstrukcije zgoraj navedene ceste je potrebno sanirati v celoti. Asfaltno površino cest je potrebno sanirati v minimalni širini 10,00 m (na vsako stran prekopa 5,00 m) s tem, da se predhodno obojestransko razširi pravokotno na asfaltne površine za najmanj 30 cm. Debelina in vrsta asfalta se izvede v enakem sistemu in debelini, kot je obstoječi asfalt. Vzdolžni prekop na cestišču se v celotni dolžini posega sanira v celotni širini vozišča, v kolikor je vozišče ceste ožje od 3,50 metra. V primeru, da je vozišče ceste širše od 3,50 metra, se po celotni dolžini posega, sanira samo vozni pas na katerem se izvaja poseg. Debelina in vrsta novega asfalta ob saniranju posega na vozišču, je pogojena s kategorizacijo ceste in je predmet posameznega odseka. Debelina in vrsta asfalta se izvede v enakem sistemu in debelini, kot je obstoječi asfalt.
- Stiki med starim in novim asfaltom morajo biti ustrezno obdelani (potrebna je izvedba stopničenja, stiki morajo biti skrbno očiščeni in zatesnjeni).
- Ves odkopan material je potrebno sproti odvažati na deponijo oziroma odlagati zunaj cestnega zemljišča. Nikakor ni dovoljeno ponovno vgrajevanje odkopanega materiala
- Urediti je potrebno odvodnjavanje. Meteorna in druga voda ne sme pritekati na občinsko cesto ali na njej zastajati, zato je potrebno urediti odvodnjavanje oz. ustrezno odvajanje vode. Prav tako zaradi izgradnje priključka ne sme biti ovirano odvodnjavanje občinske ceste.
- Ob posegu je potrebno obnoviti vso cestno prometno signalizacijo in opremo, v kolikor je bila le ta poškodovana zaradi izvedbe gradbenih del oz. izbrisana ob sanaciji.Za posege v cestno telo in njihov varovalni pas morate pridobiti soglasje za poseg v varovalni pas od pristojnega soglasodajalca Mestne občine Celje.
- Izvajalec je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ob upoštevanju danih strokovno tehničnih pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti. Investitor mora zagotoviti stalno kontrolo pri pooblaščenem nadzoru nad izvedbo del.
- Po končanih posegih v cestno telo je investitor, vzdrževalcu občinskih cest dolžan predati izveden poseg v skladu z veljavnimi predpisi in strokovno tehničnimi pogoji.
- Po končanju del bo Mestna občina Celje prevzela prometno površino v redno vzdrževanje na podlagi: skupnega ogleda na lokaciji, predloženih poročil o kvaliteti vgrajenih materialov, pisne izjave nadzora, da so izpolnjeni ostali tehnični pogoji, ki jih pri skupnem ogledu ni možno preveriti (globina položenih vodov, debeline vgrajenih plasti in drugo). Investitorja bremenijo eventualni stroški popravil, zaradi slabe izvedbe del.
- Eventualne prestavitve obstoječih komunalnih vodov, je potrebno izvajati v skladu s projektnimi pogoji posameznih mnenjedajalcev oziroma upravljavcev posameznega voda.
- V kolikor se v petih letih od izvedbe del ugotovi poslabšanje stanja vozišča (pride do posedkov ali zastajanja voda na cestišču itn.), je izvajalec dolžan vse napake odpraviti na stroške investitorja po dogovoru in nadzoru vzdrževalca ceste.
- Izvajalec oz. investitor je odgovoren za morebitno nastalo škodo, ki bi nastala na občinski cesti oz. bi bila povzročena uporabnikom zaradi predmetnih del. Če bi zaradi izvajanja gradbenih del prišlo do onesnaženja občinske ceste, jo je investitor oz. izvajalec gradbenih del dolžan takoj očistiti.

Upravni organ Mestne občine Celje je presodil, da predviden poseg v prostor, vpliva na občinske ceste in promet na njih, v okviru zakonsko določenih normativov in standardov za javne ceste.

Rok veljavnosti mnenja je 5 let od izdaje oziroma do spremembe veljavnega prostorskega akta. V kolikor se projekt spremeni do te mere, da vpliva na vsebino mnenja oziroma na pogoje pristojnega mnenjedajalca, ga je potrebno ponovno pridobiti.

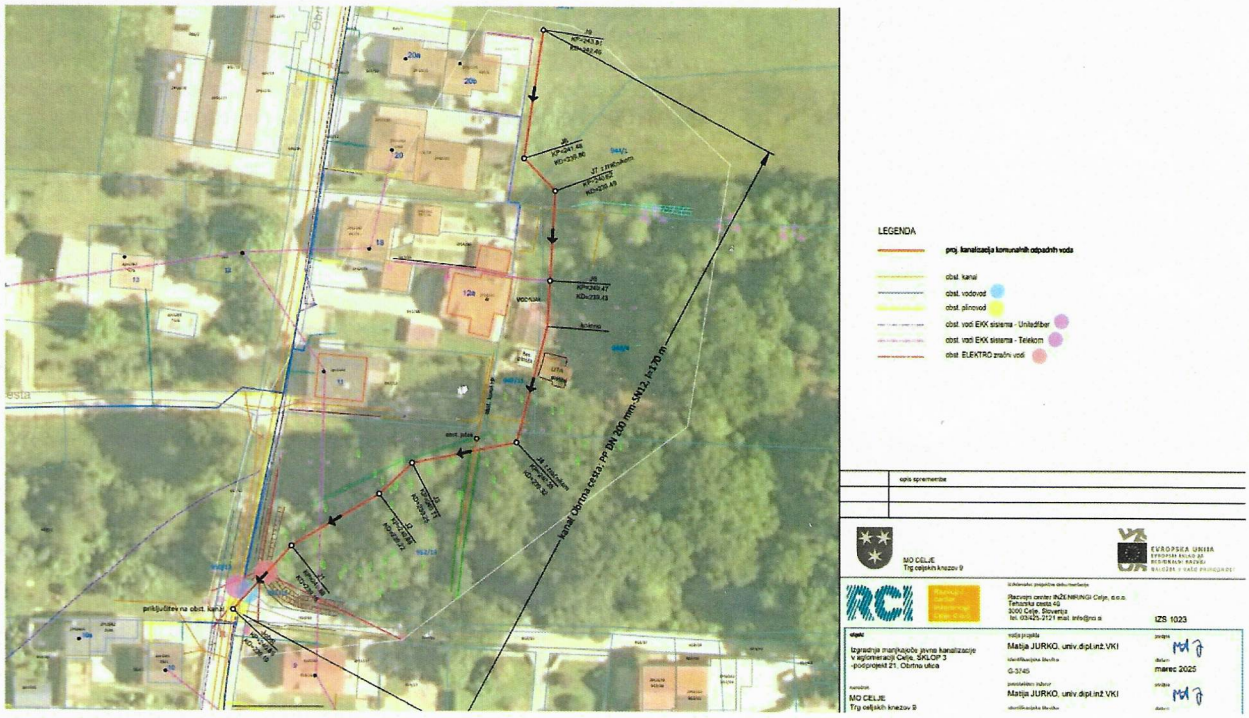
To soglasje ne nadomešča skladnosti s prostorskimi akti Mestne občine Celje.

☐	**obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi**

PRILOGA

☐	Obrazložitev
☒	Izrez iz grafike prejete dokumentacija

IZREZ IZ GRAFIKE PREJETE DOKUMENTACIJE







DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisal: MATEVŽ JELENKO
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 07 4a 7a 6a 00 00 00 00 57 26
Potek veljavnosti: 13.05.2026
Čas podpisa: 14:40, 31.07.2025
Ref. št. dokumenta: 3515-213/2025-2

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisal: MATEJA BÖHM (p. p.)
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: d6 87 42 eb 00 00 00 00 57 28
Potek veljavnosti: 09.03.2027
Čas podpisa: 14:22, 01.08.2025
Ref. št. dokumenta: 3515-213/2025-2